

附件

南方澳跨大橋沿革

第一代跨港大橋

南方澳漁港聚落與陸連島之間原無橋梁，蘇澳港興建時設置施工橋梁，民國 65 年 10 月 30 日完成，漁民暱稱為「駝背橋」。

第二代跨港大橋

第一代橋淨高不足，民國 87 年 6 月 20 日完成第二代大跨距雙叉式單拱橋，大型漁船得以進出南方澳漁港。

民國 108 年 10 月 1 日第二代橋發生斷橋事故，造成 6 名漁工罹難及多人輕重傷。

第三代跨港大橋

交通部交由公路總局主政，臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司委託蘇花公路改善工程處代辦，111 年 12 月 31 日竣工啟用。

第三代橋梁為三跨連續變斷面加肋預力箱型梁橋，工程總長 796 公尺，其中橋梁 595 公尺、引道 201 公尺，橋面寬 13 至 14 公尺。

設計、監造：台灣世曦工程顧問股份有限公司

承包：新亞建設開發股份有限公司工程

經費：10.4 億元工程

工期：109 年 7 月 16 日開工，111 年 12 月 31 日竣工。